Technické služby mesta Námestovo

Operačný program zimnej údržby

Vypracoval: PhDr. Martin Miklušičák

Riaditeľ TSNO .....

Schválil: Ing. Ján Kadera,

Primátor mesta Námestovo .....

Vytvorený v Námestove, dňa: 10.1.2018

Aktualizované 13.11.2026

Účel zimného operačného plánu

Zimný operačný plán upravuje riadenie a výkon zimnej údržby miestnych komunikácií vo vlastníctve a správe Mesta Námestovo v súlade so zákonom 135/1961 Z.z. o pozemných komunikáciách na zabezpečenia zjazdnosti, ako aj bezpečnosti pozemných komunikácií a cestnej premávky.

Vo vlastníctve a správe Mesta Námestovo je cez 48 km miestnych komunikácií, cca 80 km chodníkov, verejné priestranstvá a schody.

I. Legislatívne predpisy

Operačný plán je spracovaný v súlade s týmito predpismi:

- § 9 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov

II. Zabezpečenie zimnej údržby

Zimná údržba je v meste Námestovo zabezpečovaná prostredníctvom Technických služieb mesta Námestovo.

III. Rozsah a výkon zimnej údržby

Zimná údržba sa vykonáva v čase od 15. novembra 2026 do 31. marca 2027. V tomto období vzhľadom na aktuálnosť situácie Mesto dohodne s vykonávateľom zimnej údržby výkon zimnej pohotovosti.

Pohotovosť pracovníkov zimnej údržby:

Vykonávateľ zimnej údržby určí pracovníkov na zabezpečenie pohotovosti v čase mimo pracovnej doby. V prípade potreby vykonávateľ prostredníctvom dispečerov zvolá vodičov a posádky k rýchlemu zásahu.

Pre obdobie zimnej sezóny 2026/2027 je pohotovosť mimo pracovnej doby určená takto:

- dispečer zimnej údržby / 0911 461 520 /

Dispečerská služba.

Presná špecifikácia držania pohotovosti v čase mimo pracovnej doby a špecifikácia vozidiel pripravených vykonávať zimnú údržbu v tomto čase spolu s technikom/dispečerom je:

1. V čase od 6.00 hod. do 14.00 hod. v pracovné dni zabezpečuje dispečerskú službu leader dopravy a leader zamestnancov.

2. Zimnú údržbu od 14.00 hod. do 06.00 hod. v pracovné dni a mimo pracovných dní, zabezpečujú pracovníci pohotovosť podľa interného rozpisu služieb, resp. podľa predpovede a poveternostných podmienok. V prípade priaznivej poveternostnej situácie úlohu hlavného dispečera zastrešuje riaditeľ TS.

IV. Riadenie zimnej údržby

Denník zimnej údržby.

Vykonávateľ zimnej údržby je povinný viesť „evidenciu zimnej údržby„ kde sú zaznamenané všetky skutočnosti súvisiace s realizovaným výkonom zimnej údržby. Tento denník je realizovaný pracovníkmi TS v Zázname o prevádzke stroja na každé jedno vozidlo zimnej údržby osobitne. Záznamy sú evidované pracovníkom dopravy TS.

Štáb zimnej údržby.

Úlohou štábu je operatívne riadiť v zhoršených poveternostných podmienkach zimnú údržbu, ktorá znemožní zjazdnosť miestnych komunikácií, napr. dlhodobé intenzívne sneženie – snehová kalamita, popadané stromy na komunikáciu a pod.

Štáb zimnej údržby zvoláva primátor mesta Námestovo Ing. Ján Kadera a pozostáva z týchto zástupcov:

- prednosta MsÚ Ing. Milan Rentka

- riaditeľ TS Námestovo PhDr. Martin Miklušičák

- člen Mestskej polície

V. Štandard zimnej údržby

Štandard zimnej údržby vymedzuje rozsah a spôsob vykonávania údržby komunikácií v zimnom období, pričom vyjadruje potrebu zabezpečenia konkrétnych prevádzkových parametrov, najmä bezpečnosti cestnej dopravy a zabezpečenie funkcie akú komunikácie v zimnom období plnia. Štandard zimnej údržby takisto prihliada na možnosti a úroveň technickej a technologickej vybavenosti výkonu údržby, finančné možnosti správcov komunikácií ako aj na obtiažnosť odhadu potrebného rozsahu prác, doby trvania zásahov a pod.

Odhŕňanie snehu z komunikácií

-Odhŕňanie ciest sa bude vykonávať v jazdných pruhoch na šírku radlice od stredu vozovky až po krajnicu a to mechanickým pluhovaním vozidlom s radlicou.

-V mieste parkovania na cestnej komunikácii bude zabezpečené odhŕňanie snehu v smere od parkovacích miest k opačnej krajnici.

-V mieste obojstranného parkovania na cestnej komunikácii bude zabezpečené odhŕňanie od oboch strán od parkovacích miest v prípade ak nie je ohrozená bezpečnosť vodiča a poškodenie vozidiel zaparkovaných na danej komunikácii.

-Cesty s jednostranným chodníkom budú odhŕňané na stranu, kde nie je vedený chodník.

-Pri odhŕňaní ciest dbať na odhŕňanie križovatiek a vstupov na parkoviská. Vrstva snehu do 5 cm sa neodstraňuje pluhom, ale vykonáva sa zdrsnenie inertným posypovým materiálom. Mechanizmy na odhŕňanie snehu sa nasadia, ak vrstva na komunikáciách presiahne 5 cm.

Posyp komunikácií

-Posyp ciest bude vykonávaný sypačmi v jazdných pruhoch komunikácií určených pre motorovú dopravu – v smere jazdy a po celej šírke.

-Posyp chodníkov bude vykonávaný mechanizmami – tam, kde sú chodníky dostatočne široké a bez terénnych nerovností. V ostatných prípadoch budú chodníky posýpané ručne.

Odvoz snehu

Technológiu odstraňovania snehu je potrebné určiť vopred v rámci prípravy zimnej služby a to v Operačnom pláne alebo sneh odstraňovať ihneď po skončení sneženia a pluhovania.

Odvoz snehu zabezpečí vykonávateľ zimnej údržby na nábrežie Oravskej priehrady po zastabilizovaní počasia.

Odhŕňanie a posyp - ručne

Odhŕňanie ručne a posyp ručne sa bude vykonávať na chodníkoch, kde je prejazd mechanizmov určených na zimnú údržbu nemožný – napr. kvôli úzkej šírke chodníka, terénnym nerovnostiam alebo prekážkam postaveným na chodníku (stĺpy, dopravné značky, parkujúce autá...).

Ďalšie miesta určené na ručnú údržbu sú priechody pre chodcov a schody.

Posypový materiál

Skládku posypového inertného materiálu (kamenná drva) a chemického materiálu (kamenná soľ NaCl) zabezpečí vykonávateľ zimnej údržby.

Na cesty aj chodníky sa bude používať posypový materiál: kamenná drva a soľ.

VI. Poradie dôležitosti miestnych komunikácií pre zabezpečenie zimnej údržby

Priorita pri údržbe ciest:

---------- **priorita 1 údržba do 4 hodín**

---------- **priorita 2 údržba do 6 hodín**

---------- **priorita 3 údržba do 18 hodín**

----------**priorita 4 údržba nad 18 hodín**

Priorita I (označené červenou farbou):

Na MK I. priority musí byť zabezpečená zjazdnosť do štyroch hodín od začiatku nepriaznivej situácie.:

- Štefánikova
- Hamuljakova

- Hviezdoslavova
- Červeného kríža
- Slnečná
- Severná
- Sládkovičova
- Mlynská
- Bernolákova
- Okružná
- Ul. Mieru
- Miestneho priemyslu
- Cesta polom
- Ružová
- Hattalova
- Lazová
- Kliňanská cesta

Priorita II (označené zelenou farbou):

V prípade trvalého sneženia sa s údržbou MK II. priority začne až po úplnom zabezpečení zjazdnosti MK I. kategórie, t.j. max. šesť hodín po ukončení nepriaznivej situácie.

- Mila Urbana
- Mláka
- Komenského
- Ul. Cyrila a Metoda
- Veterná ZŠ
- Poľanová
- Hviezdoslavova

Priorita III (označené modrou farbou):

V prípade trvalého sneženia sa s údržbou MK III. priority začne až po úplnom zabezpečení zjazdnosti MK I. a II. priority, t.j. max. osemnásť hodín po ukončení nepriaznivej situácie.

- Janka Kráľa
- Brezová
- Ľudovíta Štúra
- Sama Chalupku
- Kamenická
- Florinova
- Orlovova
- Kukučínova
- Miklošicova
- Rázusova
- A. Kršáka
- Borinova
- Plátennícka

- Ul. 1. Mája
- Ul. 9. Mája
- Ružová
- Slobody
- Lazová
- Kvetná
- Šípová
- Lesná
- Slnečná
- SNP
- Slanická
- Kliňanská cesta
- Červeného kríža
- Mirka Nešpora

Priorita IV (označené žltou farbou):

V prípade trvalého sneženia sa s údržbou MK III. priority začne až po úplnom zabezpečení zjazdnosti MK I., II., III. priority, t.j. nad osemnásť hodín po ukončení nepriaznivej situácie.

- Chodníky mesto
- Parkoviská v meste
- Garáže a parkoviská Brehy
- Garáže a parkoviská sídlisko Čerchle
- Chatové oblasti
    - Smer Sl. Osada
    - Smer Ranč u Edyho
- Smer záhradky

VII. Vozidlá a mechanizmy na zabezpečenie zimnej údržby

Účel použitia:	Typ vozidla:	Poznámka:
Vozidlá zimnej údržby	Volkswagen Transporter	
Traktor+radlica+sypač	John Deer 7930	
Traktor+radlica+sypač	John Deer 620M	
Traktor+radlica	Zetor 6245	
Traktor+radlica	Zetor 12011	
Fréza sneh	Bobcat NO-Z283	
Odvoz snehu	MAN sklápač	
Traktor+radlica+sypač	Frontera	
Traktor+radlica+sypač	Solis	

Príloha č. 1. Mapa komunikácií mesta Námestovo



Operačný plán
Zimná údržba

